PARA EL PROYECTO DE RECLAMACIÓN DEL NORTE TMCLK SEAWALL

PROYECTO DE PUENTE

Nombre del Proyecto	Tuen Mun — Chek Lap Kok Link TMCLK Seawall for Northern Reclamation, HZMB Bridge Project
Contratista	Dragages – Bouygues Joint Venture
Ubicacion	Hong Kong
Consultor	Ove Arup & Partners, Hong Kong Limited
Propietario del Proyecto	Hong Kong Highways Department

INTRODUCCION

El proyecto de puente RMB ¥ 15.73 mil millones propuesto HZMB, que se encuentra en las aguas de Lingdingyang, Pearl River, es un cruce marítimo de gran tamaño que une Hong Kong, la ciudad de Zhuhai de la provincia de Guangdong y Macao.

El proyecto que comenzó en trabajos de diseño desde 2009, consiste en:

- Una calzada doble de 3 carriles de 29,6 km en forma de estructura puente-túnel que comprende un túnel de aproximadamente 6,7 km.
- dos islas artificiales para el aterrizaje de túneles al oeste del límite de la RAEHK
- instalaciones de cruce de límites y carreteras de enlace dentro de los tres lugares, incluido el túnel submarino TMCLK

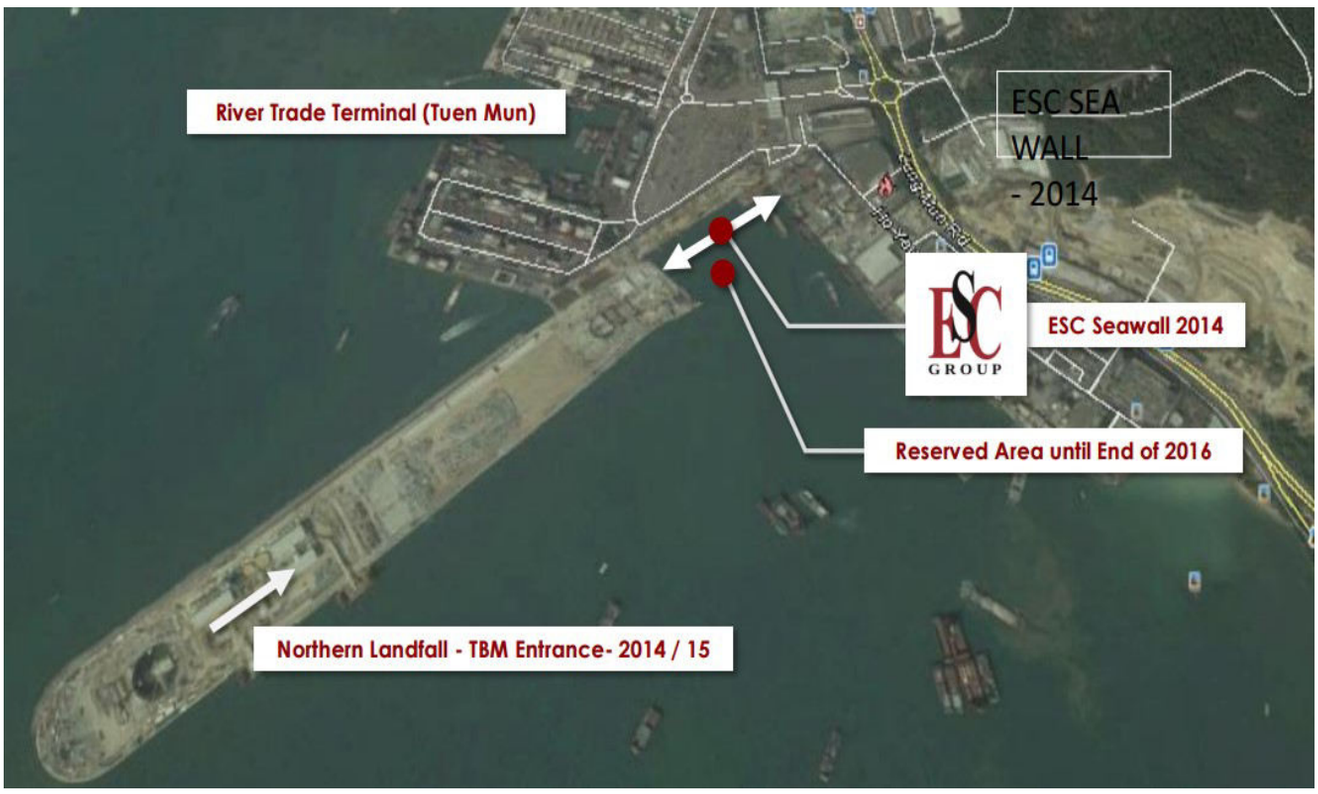
ALCANCE DE SUMINISTRO ESC

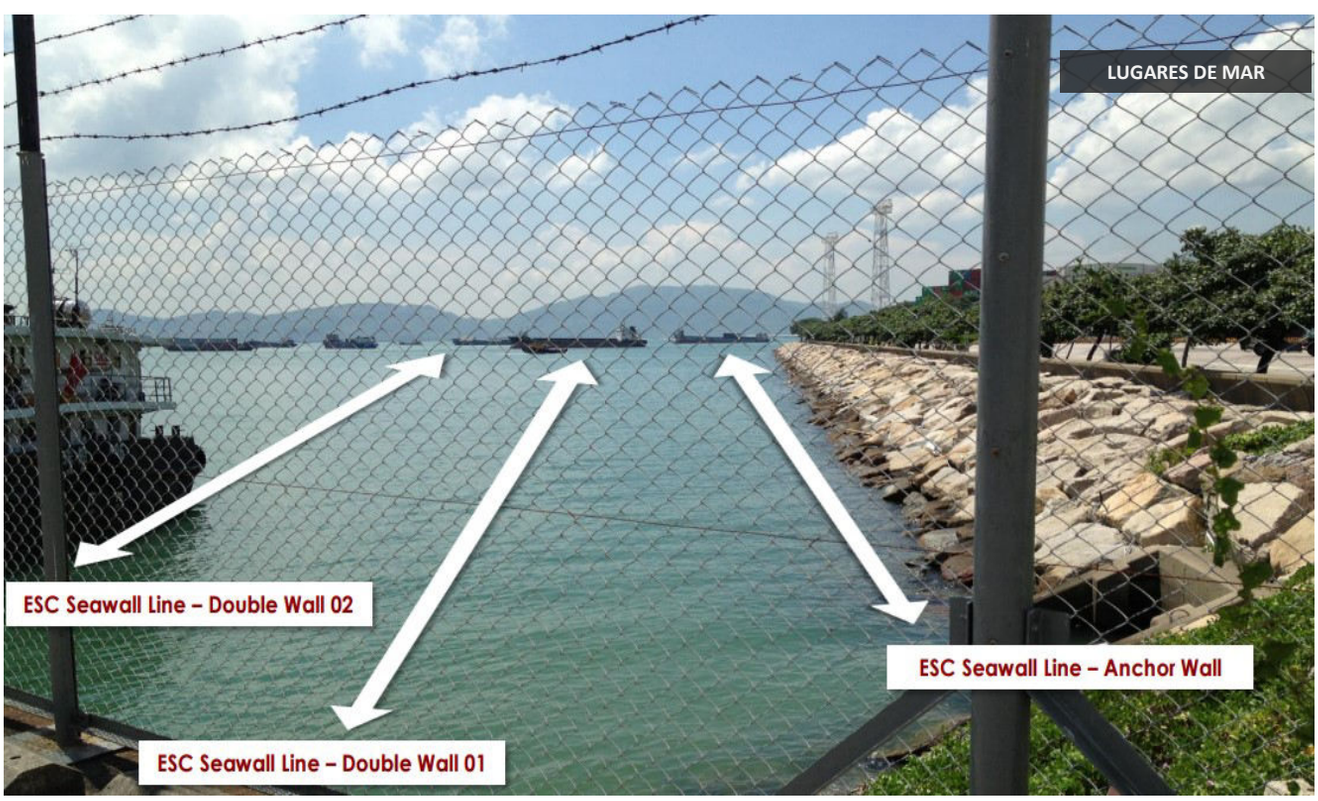
Suministro de H-Pile, pared combinada de tablestacas, amarre roscado trastornado y puntal UB, para el área de entrada TMMK Northern Landfall Subsea Tunnel TBM, para actuar como:

a) Muro de contención de recuperación, fase 1.

b) Pared de corte de agua para construcción de alcantarilla de caja, fase 2.

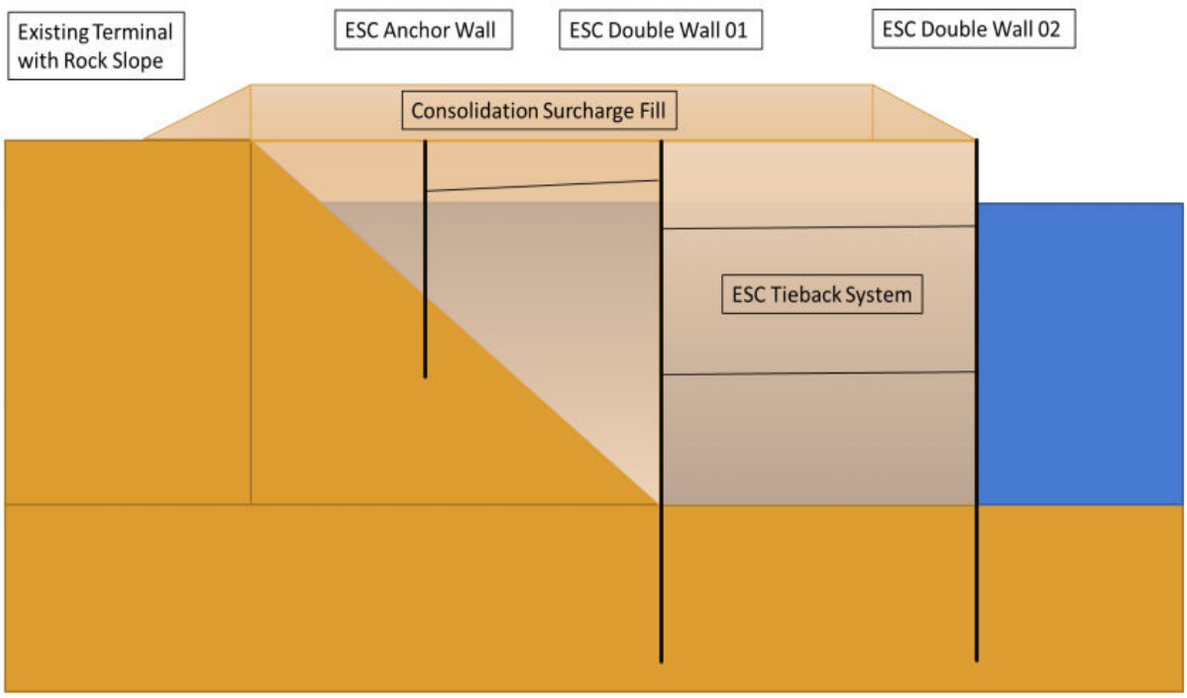
UBICACION DEL PROYECTO



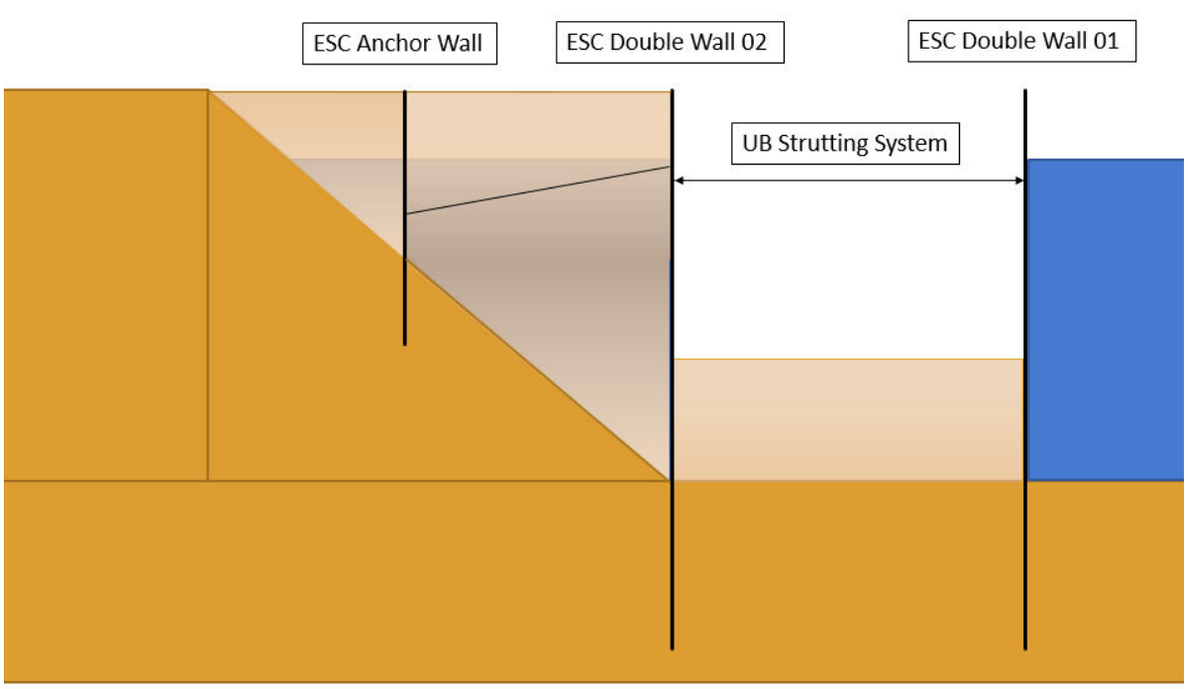


Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com

DETALLES DEL PROYECTO



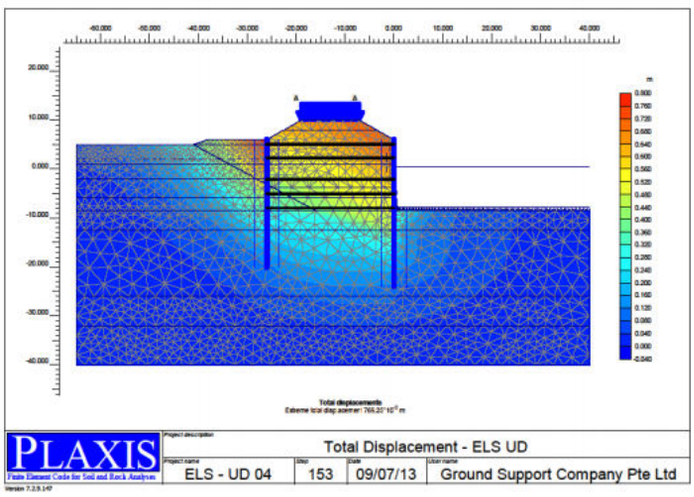
Phase 1— Reclamation works with Combination Wall and tieback system.

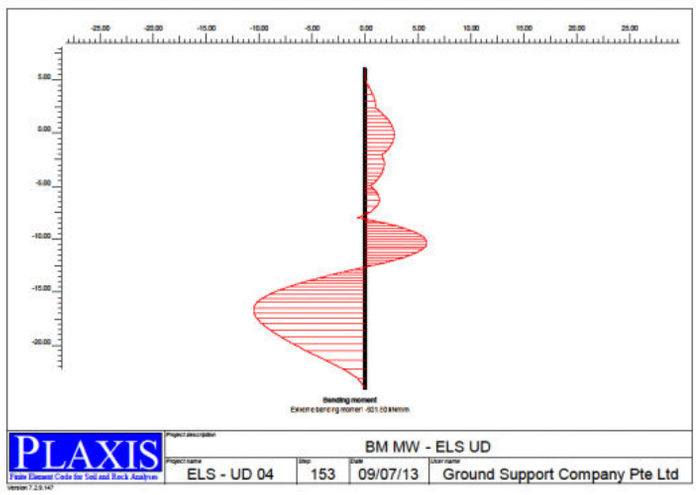


Phase 2—Excavation & Dewatering Works with Double Wall and Strutting System

DETALLES DEL PROYECTO

Plaxis Diseño geotécnico de sistema. El equipo de ingeniería profesional de ESC completó el diseño del muro de contención del sistema utilizando un software de análisis de elementos finitos.





ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DE PARED COMBINADA

ESC diseñó especialmente un perfil de muro de contención con una capacidad de momento equivalente o superior a la especificación de licitación original.

Double Wall - 01

Item	Series	Grade	Modulus cm^3/m	Inertia cm^4/m	Moment Capacity kNm/m
Tender Spec.	FSP IV	S275JR	2,270	38,600	**624**
ESC Spec.	ESC-H50/20B1/9.75	Q345B	1,861	**59,195**	**642**

Double Wall - 02

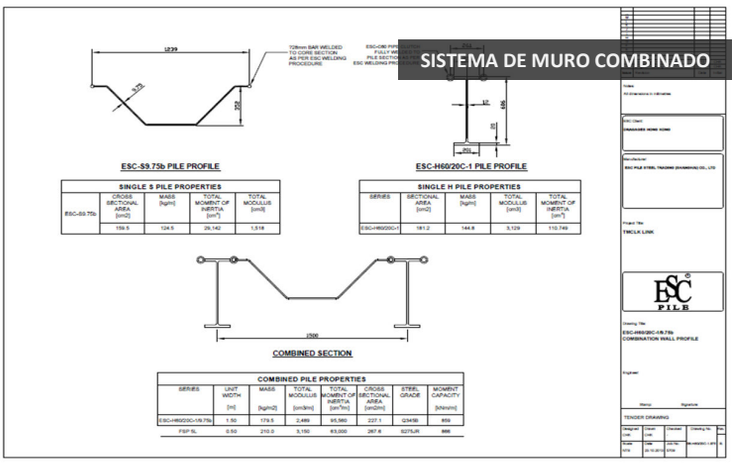
Item	Series	Grade	Modulus cm^3/m	Inertia cm^4/m	Moment Capacity kNm/m
Tender Spec.	FSP VL	S275JR	3,150	63,000	**866**
ESC Spec.	ESC-H60/20C1/9.75	Q345B	2,489	**95,560**	**859**

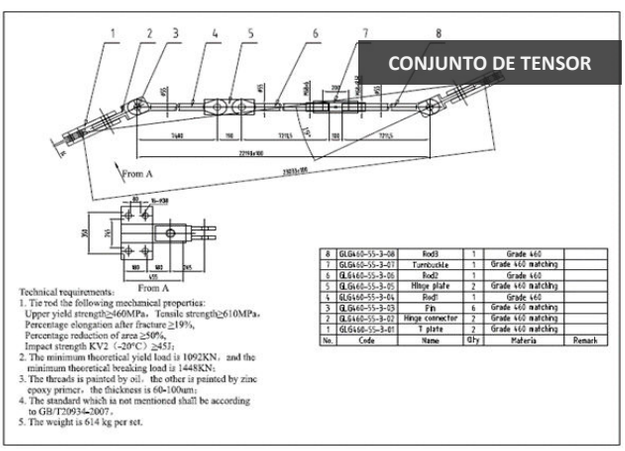
Anchor Wall

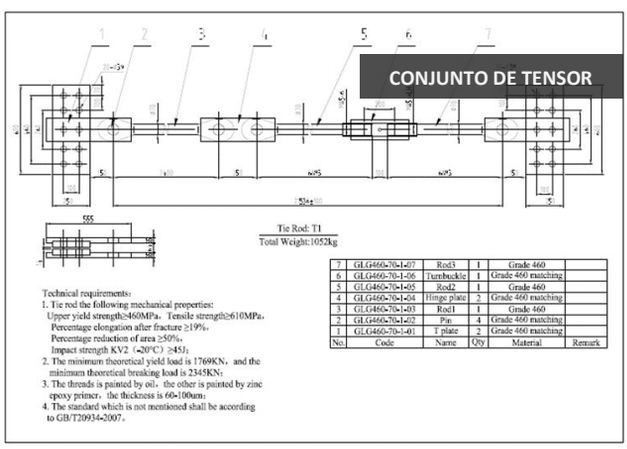
Item	Series	Grade	Modulus cm^3/m	Inertia cm^4/m	Moment Capacity kNm/m
Tender Spec.	FSP III	S275JR	1,340	16,800	**369**
ESC Spec.	ESC-H50/20B1/6.5	Q345B	1,099	**36,935**	**379**

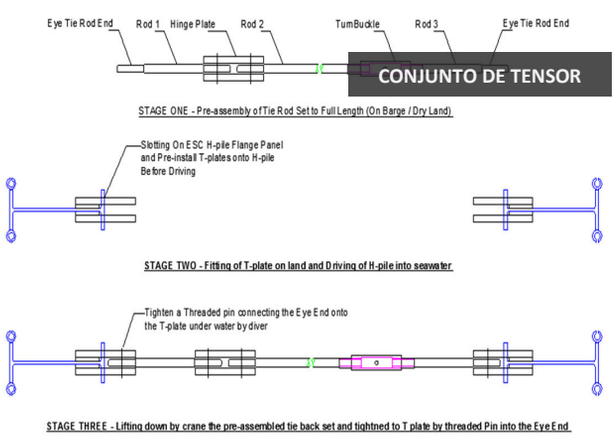
Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com
ACERLUM Un afiliado de ESC GROUP MARUBENI ITOCHU STEEL

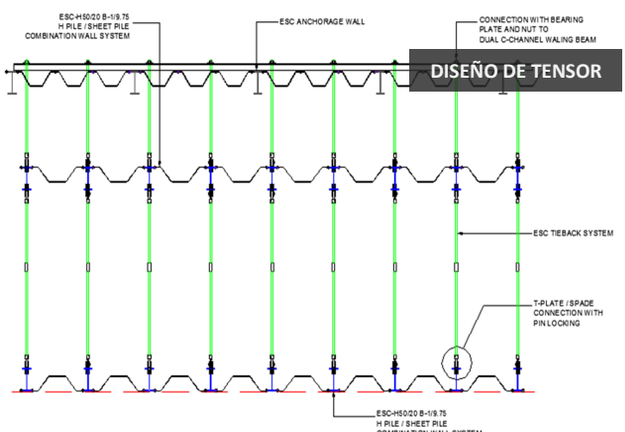
DETALLES DEL PROYECTO

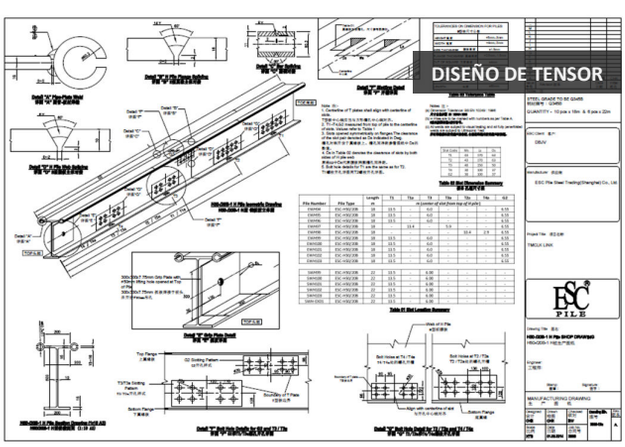


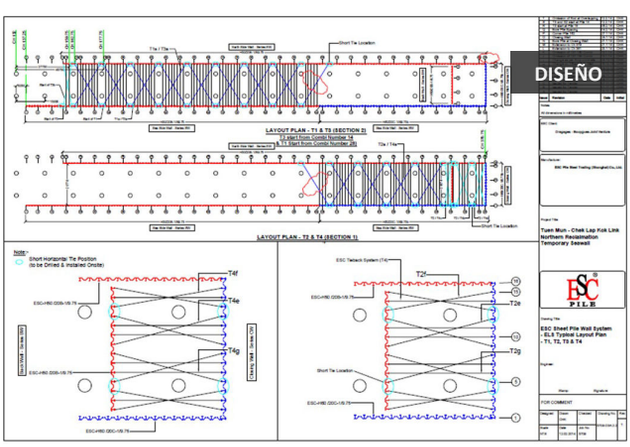












SISTEMA DE TENSOR

DISEÑO DE TENSOR

TENSOR LLEGA ALA SITIO

TIE ROD T-PLATES TO KING H PILES

TENSOR LLEGA ALA SITIO

TENSOR DE PLACAS EN T MONTADAS Y ATORNILLADAS A LA TABLESTACA DEL REY H

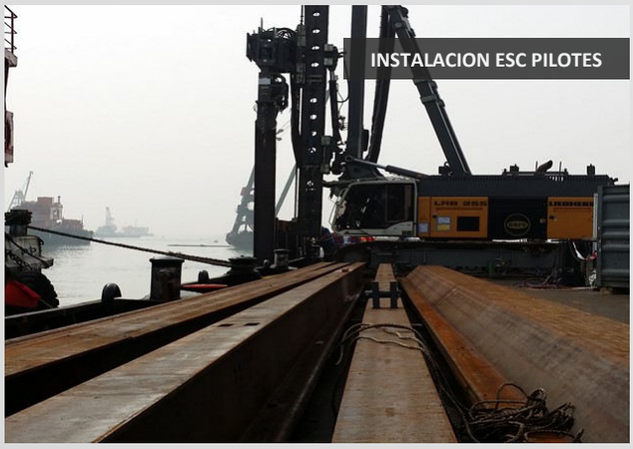
Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com

INSTALACION EN CURSO

EQUIPO DE CONDUCCIÓN EN BARCAZA

GUÍA DE CONDUCCIÓN

CONDUCIENDO DESDE EL MAR

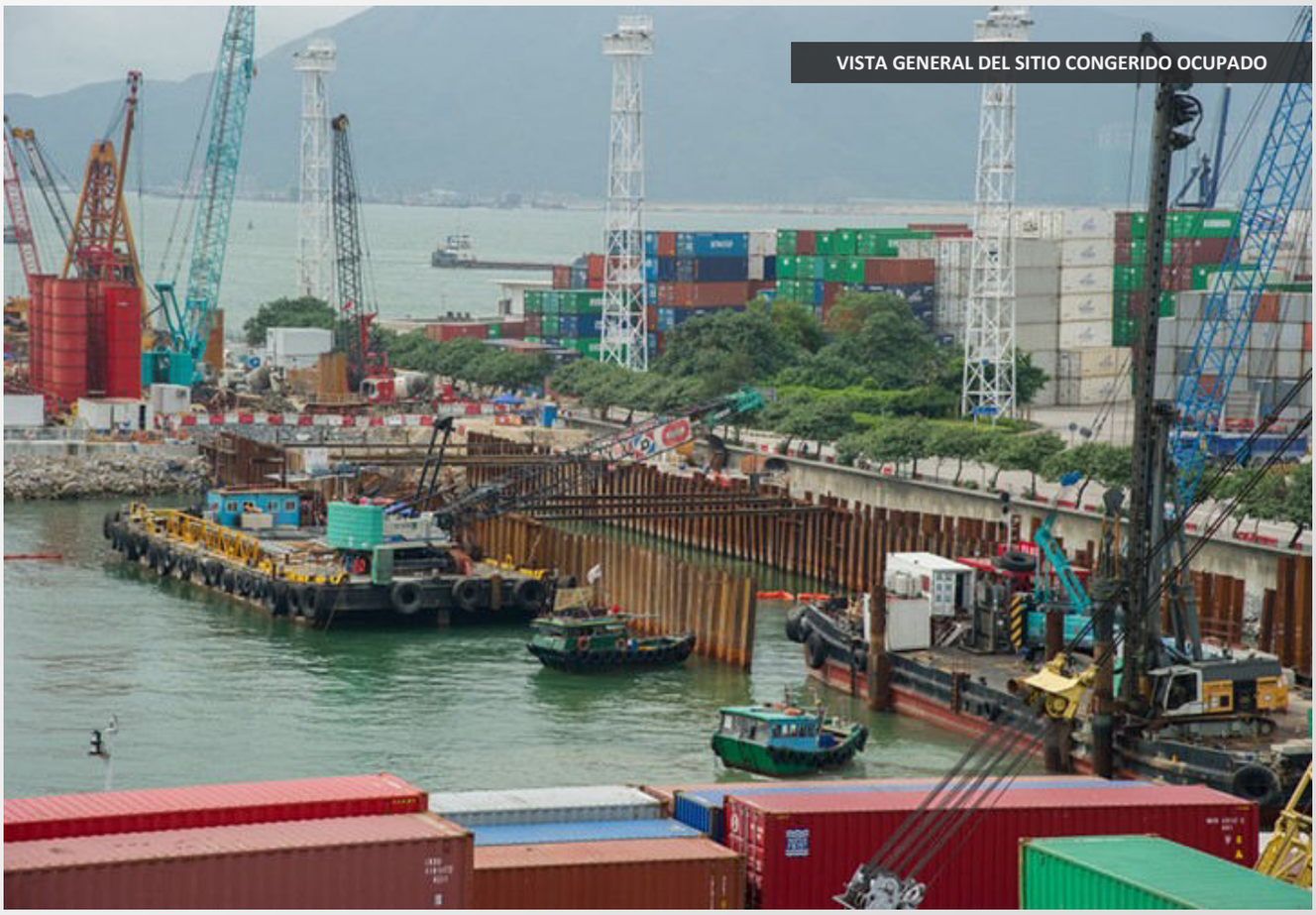

INSTALACION ESC PILOTES

ENTREGA DE CARGA AL SITIO

INSTALACION EN CURSO

DOBLE PARED ANTES DEL DESAGÜE

COFFERDAM ANTES DE LA EXCAVACIÓN PARA CULVERT



VISTA GENERAL DEL SITIO CONGERIDO OCUPADO

TERMINAL DE CONTENEDOR OCUPADO DETRÁS DE LA PARED ESC

HACIENDO UNA EXCAVACIÓN

Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com

INSTALACION COMPLETA